

RAPPORT ACTIVITE MOIS D'OCTOBRE 2019

Niarovana :

Niarovana se trouve sur la cote Est de Madagascar, au sud de Tamatave. Jusqu'à ce mois-ci j'ignorais l'existence de ce village il ne devait être qu'un village à traverser mais pas le lieu de mission. Notre but était d'atteindre Atanambao Manampotsy dont la piste débute à Niarovana.

Vu la distance à parcourir et les difficultés d'accès, nous avons fait nos calculs afin de combiner deux missions :Atanambao Manampotsy et Anosy varika. Le plan était donc de partir pour une mission assez longue afin de ne pas avoir à refaire la route une 2ieme fois.

Après plus de 8 heures de route on a pris la piste d'Atanamboa Manampotsy, le pasteur Pierre qui était notre guide nous a dit que les taxis brousse qui font ce trajet enlèvent toujours les freins et les marches pieds de la voiture. Ça a été un bon moment de rigolade pour ce que l'on pensait être une bonne blague.



J'ai compris assez vite pourquoi ceux qui font cette piste enlèvent les marches pieds. Les véhicules qui passent régulièrement ont fait un couloir qui est trop étroit pour ceux qui ont des marches pieds. Et trop profond pour pouvoir passer autrement que dans le couloir.

Après avoir fait 11 km en deux heures de temps, on a été contraint de faire demi tour et de renoncer d'aller à Atanambao Manampotsy. Pour faire le demi tour j'ai du rouler près de 2km en marche arrière.

En parlant avec des chauffeurs qui font le trajet, je leur expliquais que je comprenais le pourquoi enlever les marches pieds, mais pas encore le pourquoi on doit enlever les freins.

L'explication est simple, il ne s'agit pas de tout enlever, mais seulement les freins arrières car faire l'aller retour sollicite beaucoup les feins, qui s'usent rapidement. C'est donc pour raison économique. Si on les enlève, il n'y a donc pas besoin de les changer. Et en ce qui concerne les freins avant, qui s'usent aussi rapidement ils ont une autre astuce assez économique. Ils fabriquent d'une manière artisanale des plaquettes en bois de palissandre. Ça tombait bien, un chauffeur était entrain de changer ses plaquettes.

Véhicule équipé pour cette piste. Ils sont rehaussés, les pneus sont plus grands et pas de marche pieds ou alors un tube pour protéger le bas de caisse du véhicule. Et il faut le que chauffeur soit un peu mécano car il faut faire des réparations à chaque trajet.



Plaquette de frein en bois de palissandre, beaucoup plus économique (et peut être même plus écologique) que les plaquettes normales



Revenus sur la route goudronnée, nous avons pris la route vers Mahanoro pour ensuite nous diriger vers Anosy varika. Village qui était dans notre programme du mois de septembre et qu'on n'a pas pu visiter à cause de la pluie qui rendait la piste impraticable. On m'avait conseillé de passer par le nord. Piste praticable et quatre bacs à prendre car il n'y a pas de pont.

En temps sec ou même avec un peu de pluie, la piste en grande partie dans du sable est praticable, mais nous avons à faire avec un autre problème. Le ministère des travaux public n'a pas donné de budget carburant aux chefs de bacs depuis plusieurs mois. Chaque chef de bac fait donc son prix pour le carburant. Après un premier bac, où on a payé le carburant, on s'est retrouvé devant un chef de bac qui nous dit qu'il n'a pas de moteur. Et qu'il faut payer les villageois pour qu'ils tirent le radeau avec une corde. Et bien sur ce sont aux villageois de fixer leur prix.

Embarquement
et
débarquement
du bac de
Salehy après
Mahanoro



Devant cette situation, je me suis dit qu'il fallait profiter d'être encore du bon côté de la rive pour faire demi tour. Car si on est de l'autre côté, on ne saura pas quel sera le tarif.

Et c'est comme ça que j'ai décidé de m'arrêter quelques jours à Niarovana pour quelques évangélisations et le culte du dimanche.



Le pasteur de Niarovana et sa famille devant l'église



Evangelisation publique et culte du dimanche à Niarovana

Si Antanamboa Manampotsy et Anosy varika ont été déçu de ne pas avoir notre visite, pour Niarovana ce fût une joie de nous recevoir.

Le pasteur
d'Atanambao
Manampotsy et son
épouse ont appris
qu'on a fait demi
tour. Ils ont fait le
trajet de 45 km à
pieds pour venir à
notre rencontre.



Ces églises ne recevant jamais de visite sont toujours sur notre programme pour l'année 2020. Il semblerait qu'il y a un projet de réparation de la piste d'Atanambao Manampotsy en 2020. Si cela se fait nous irons les visiter. Pour Anosy varika, nous ferons aussi de notre mieux en passant par le sud pendant une période plus sec.

Merci pour vos prières

Luciano GRACE